

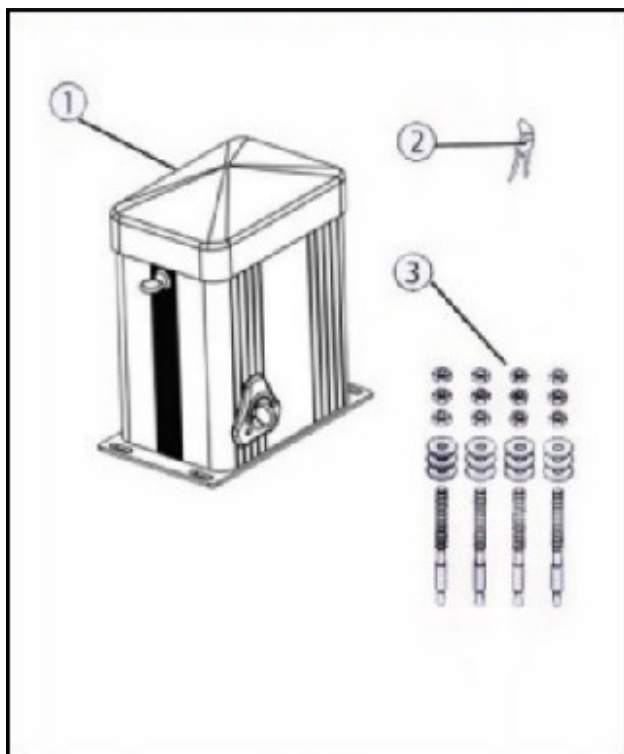
# **Starset-J 500/800**

**Toló-úszókapu mozgató**



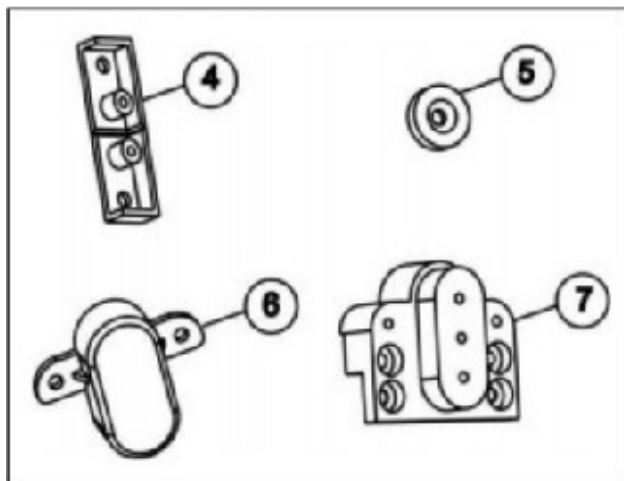
**Használati és beszerelési útmutató**

## Általános információk és tartozékok



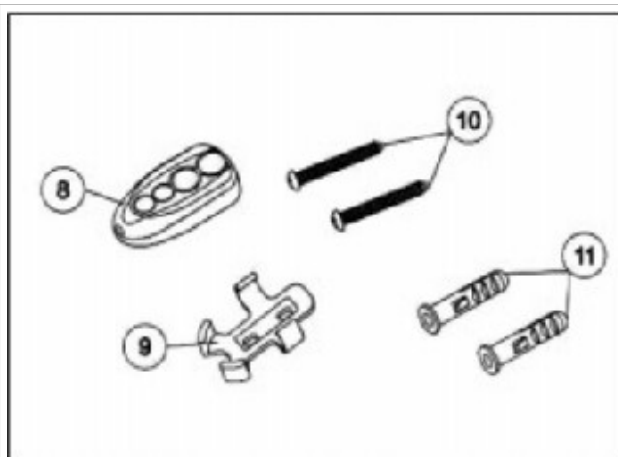
1-1-1

1. Starset J500/800 motor
2. Kioldó kulcs
3. Csavarok, alátétek, tiplik



1-1-2

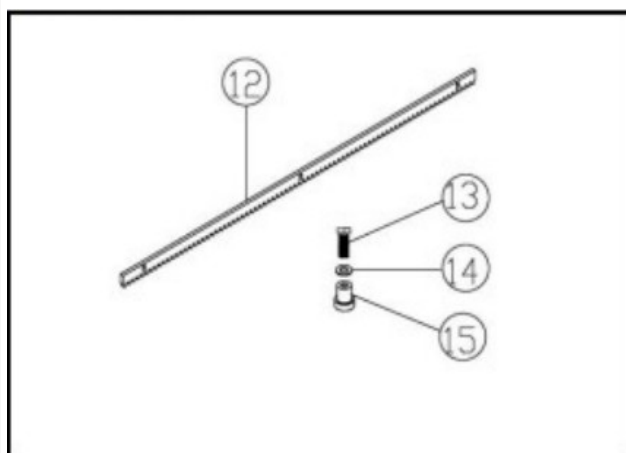
4. Referenciapont rögzítő
5. Mágneses referenciapont
6. Mágnes ref. pont takarólapja
7. Mágnes ref. pont konzol



1-1-3

8. Távirányító
9. Távirányító tartó
10. Csavarok
11. Tiplik

## Fogasléc



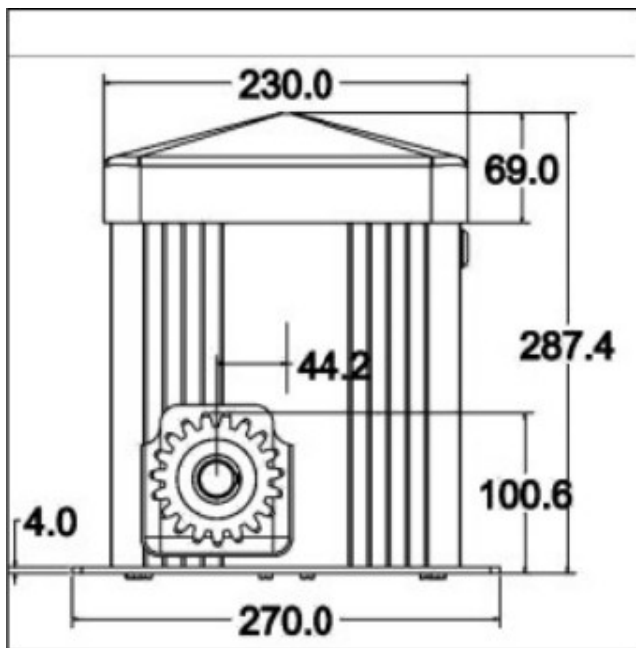
1-1-4

A fogasléc és tartozékai:

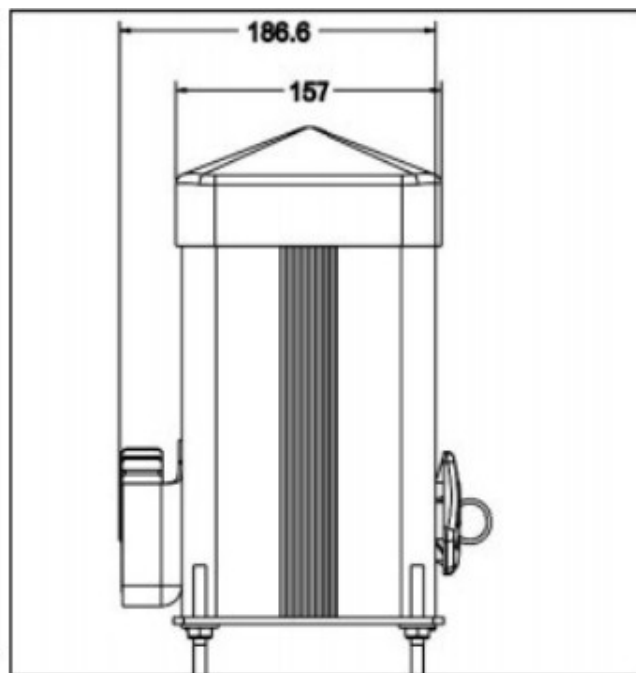
12. Fogasléc
13. Csavarok
14. Alátét
15. Anyák

A szükséges csavarok és egyéb kiegészítők mennyisége függ a kapu hosszától.

## 1.2 Méretek



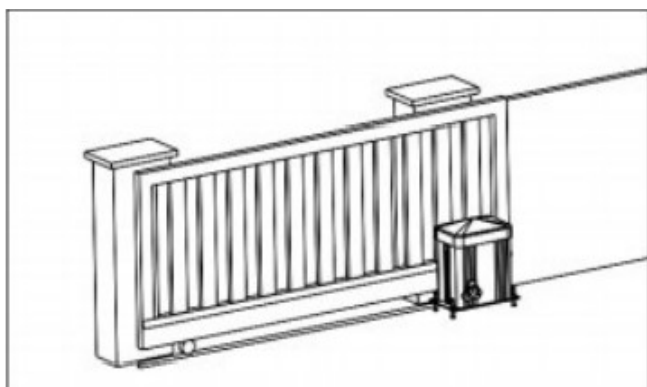
1-2-1



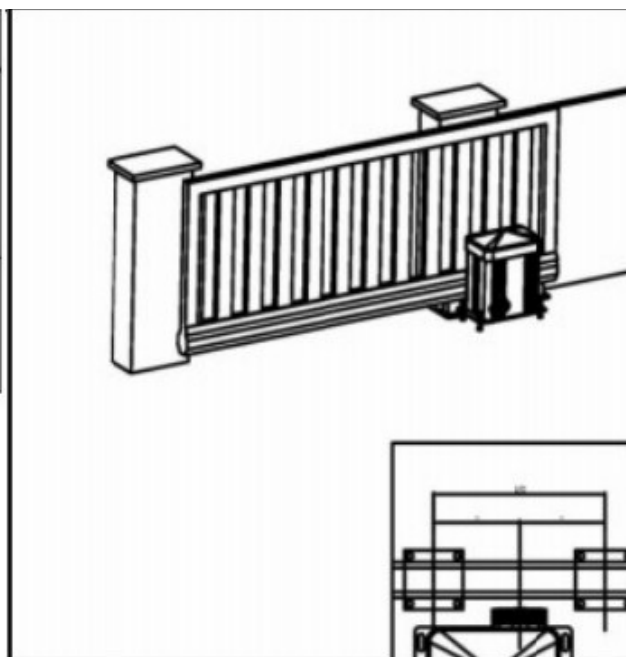
1-2-2

## 1.3 Kapu beszerelési variációk

Tolókapu-rendszer



Úszókapurendszer



1-3-2













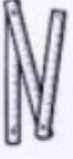



## 2.1 Általános információk

A használati útmutató képei nem méretarányosak. Az ábrákon minden méret milliméterben van megadva.

A motor felszerelési helye a kapu nyitási irányától függ, így lehet jobbos, vagy balos.

A használati útmutató a motor jobb oldali felszerelését mutatja be.

A felszereléshez a következő szerszámokra, kiegészítőkre lesz szükség:

 13	 2	 5	 2
 10*	 ø 8	 Φ12	 ø 3,5
 ø 4,5	 ø 7	 6	
			

2-1-1

## 2.2 Beszerelés előtt

### **FIGYELEM: a következő lépéseket ellenőrizze szerelés előtt**

#### **1. Tartozékok**

- Ellenőrizze, hogy minden tartozék megvan-e
- Ellenőrizze, hogy minden szükséges kiegészítő megvan-e

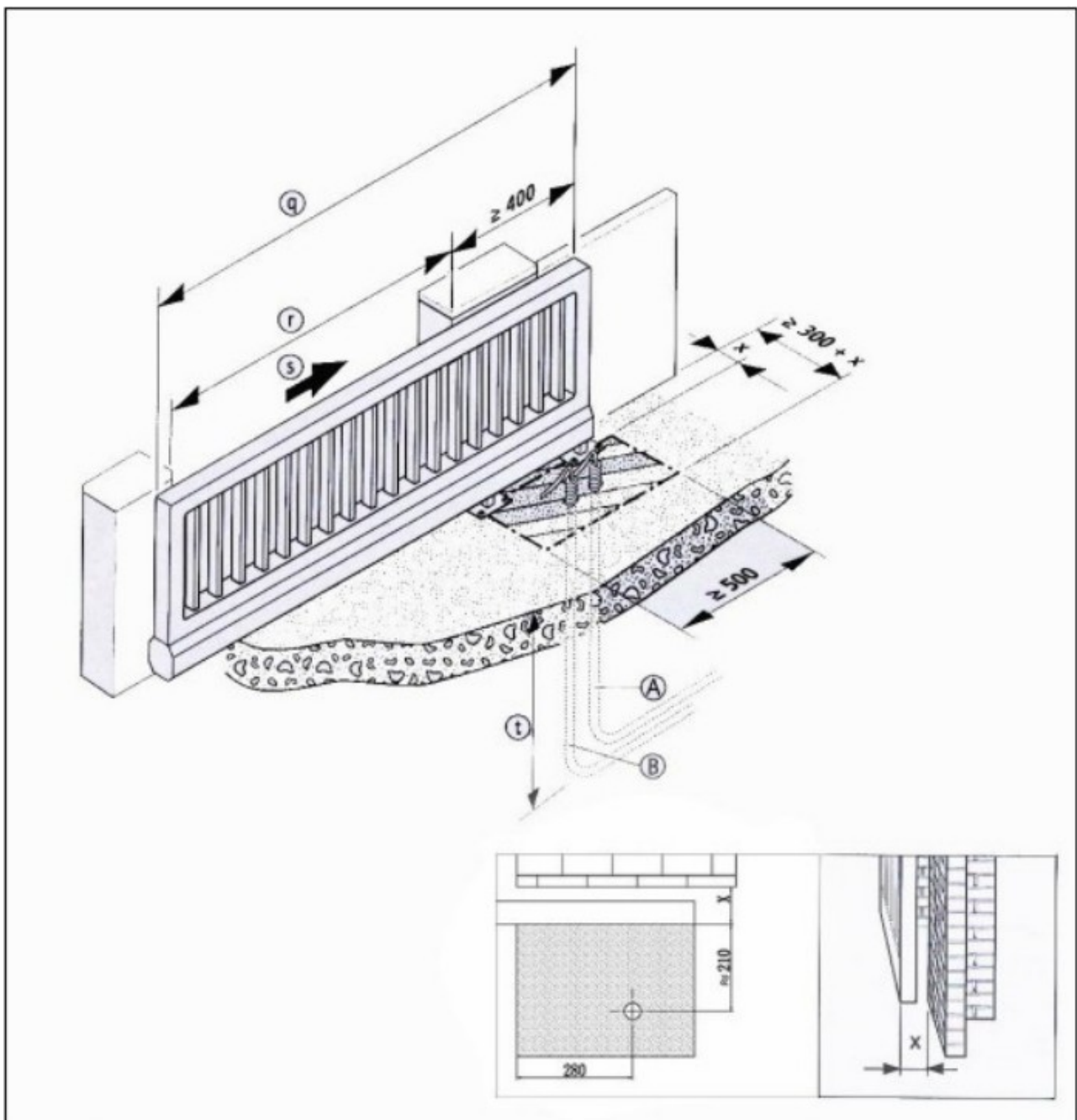
#### **2. Alapok**

- A motort és a fogaslécet a kapu belső oldalára kell felszerelni
- A motort ne szereljük a szabad áthajtó nyílásba
- Úszókapu rendszer esetén érdemes a motort a két görgőcsoport közé helyezni
- A betonalapnak megfelelő keménységűnek kell lennie
- Biztosítsa a megfelelő erősáramú kábelt és elvezetését a vezérlőegységhez

#### **3. Kapurendszer**

- Biztosítsa a megfelelő elektromos hálózatot. Minimálisan 3x1.5mm<sup>2</sup> keresztmetszetű kábelrendszer és földelés szükséges
- Biztosítson kültéri használatra való kábeleket, amely fagy és UV állóak is egyben
- Vegye figyelembe a következőket:
  - A kapu mozgási iránya csak vízszintes lehet
  - A kapuzárnynak nyitott és zárt állapotban mechanikus ütközővel kell rendelkeznie
  - A kapunak egyenesnek kell lennie
  - A motor és a kapu távolságának állandónak kell lennie

## 2.3 A kapu és beszerelési rajza



2-3-1

A = Védőcső a kábeleknek

B = Védőcső a tápkábeleknek

$q$  = Kapu szélessége

$r$  = Hasznos szélesség

$s$  = Nyitásirány

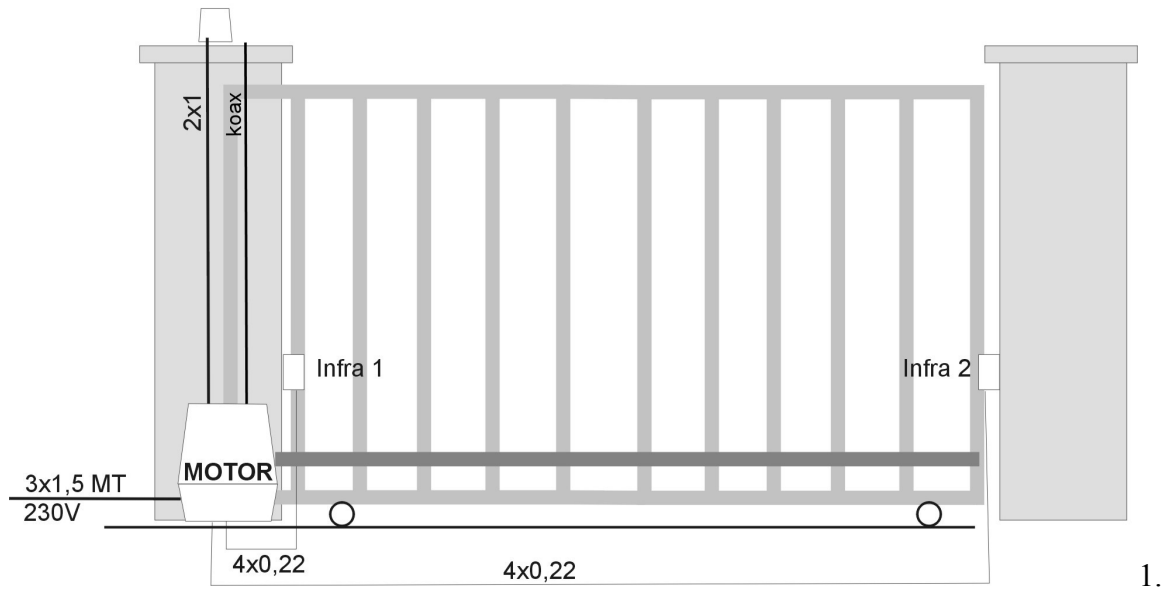
$t$  = Fagyponthoz mélység

$x$  = Kapuvastagság + felépítménytől való távolság

## 2.4 Előkábelezés

A következő útmutató csak egy előkábelezési példa, az adott bekötés függ a kapu típusától, nyitási irányától és a tartozékaitól.

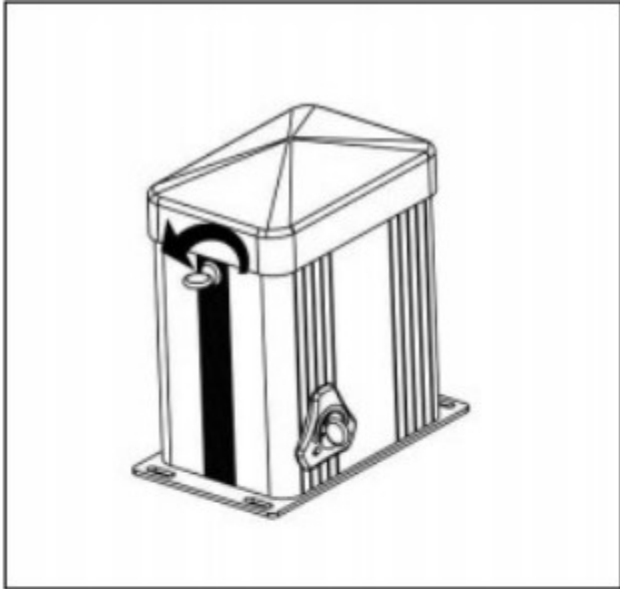
Villogó (nem része a szettnek)



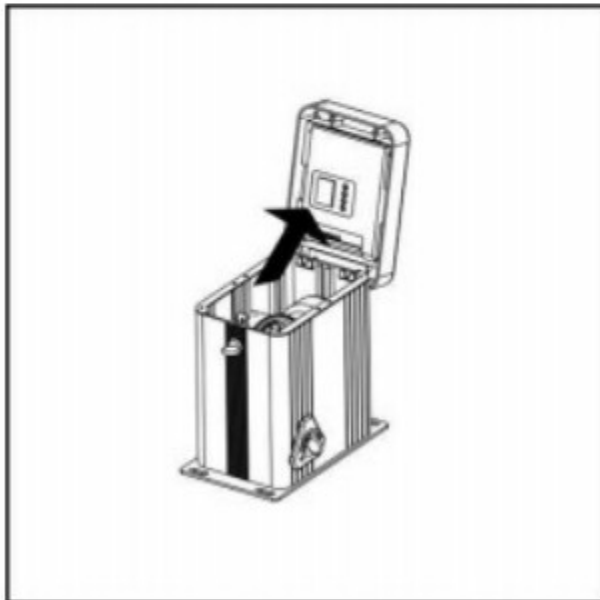
**FIGYELEM: A kapu minden elektromos eszközének bekötésére vonatkozó utasításokat be kell tartani!**

### 3.1 Motor beépítése

- FIGYELEM:** a beszerelésnél a következőket figyelembe kell venni
- a meghajtott fogaskeréknek pontosan illeszkednie kell a fogasléchez
  - legalább 80mm távolság szükséges a talaj és a motoregység között



3-1-1

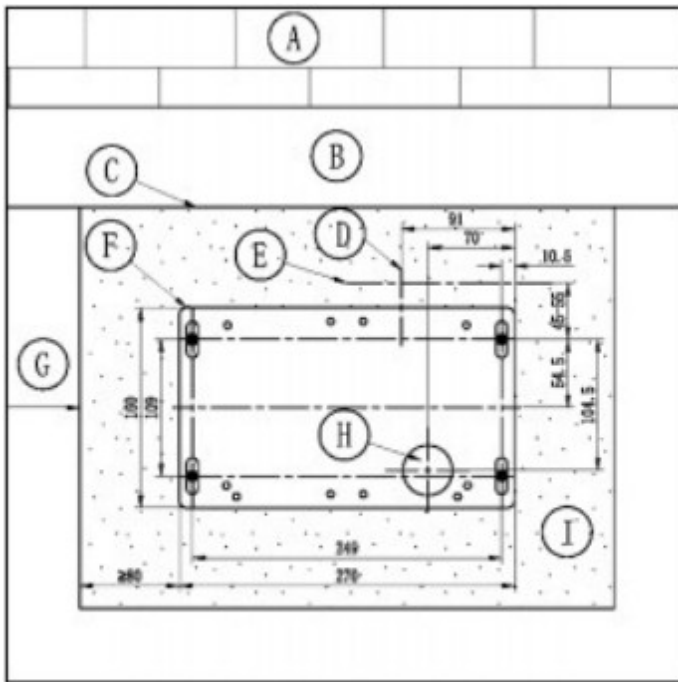


3-1-2

Nyissuk ki a motorfedelelet



**FIGYELEM: Úszókapu rendszer esetén érdemes a motort a két görgőcsoport közé helyezni**



**3-1-3**

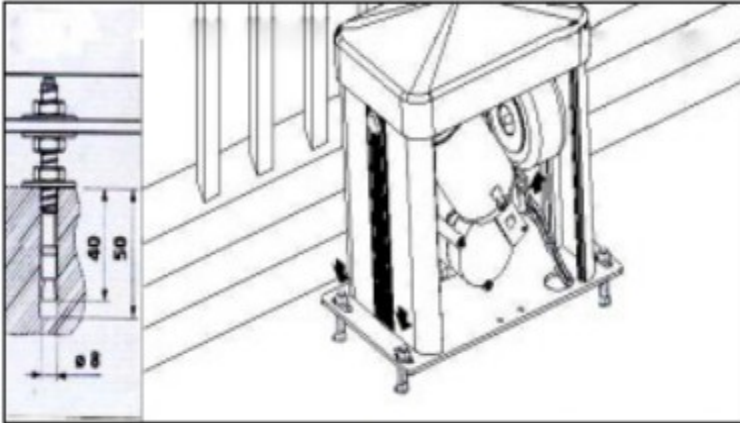
- A Fal
- B Kapu
- C Fogasléc felszerelési felülete
- D Motortengely
- E Fogasléc eleje
- F Padlókonzol
- G Hasznos szélesség
- H Kábelfurat
- I Beton alap

- Beszerelés előtt ellenőrizze a motoregység megfelelő magasságát. Ha túl alacsony a fogasléchez képest biztosítson konzolt az egység alá.
- A padlókonzol és a motoregység párhuzamosan helyezkedjen el a kapuval

#### **A motoregység magassági beállítása a 3.3-as pontban található**

- Fúrjon lyukakat a tipliknek a beton alapba, ahogy a fúrási diagramon látható.

**FIGYELEM! Áramütés veszélye: a bekábelezés, bekötés előtt áramtalanítsa a kapuvezérlőt. Figyeljen arra, hogy bekötés alatt a vezérlő ne kerüljön áram alá. A bekábelezést és feszültség alá helyezés csak szakember végezheti!**



### 3-1-4

- helyezze be a tiplit a furatokba
- a vezérlő és tápkábeleket vezesse át a padlókonzolon
- állítsa be a motoregységet
- csavarozza a padlókonzolt a helyére

## 3.2 Fogasléc felszerelése

### 3.2.1 Általános információ

**FIGYELEM:** a fogasléc felszerelése előtt a motoregység legyen rögzítve és leválasztva a kapurendszerrel

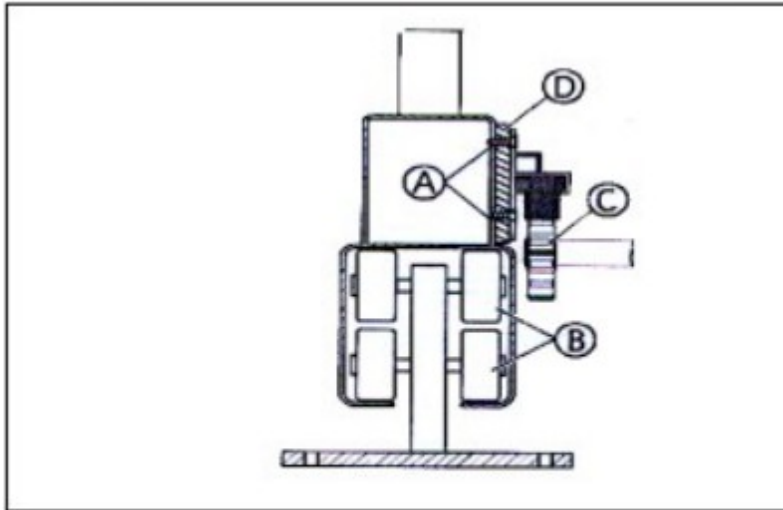
- Kész fogasléc esetén ugorjon a 3.3-as pontra
- A motor leválasztásának módja a 3.5-ös pontban található

**A fogasléc minimális hossza a szabad áthajtó nyílás +400mm**

### 3.2.2 Beszerelési magasság meghatározása

**FIGYELEM:** a kapu akadálymentes mozgásának érdekében az alábbiakat vegye figyelembe

- a csavarok (lásd A) ne akadályozzák a kapu működését, pl.: ne nyúljanak bele a kapugörgők mozgásterébe (lásd B)
- a fogaskerékre a fogasléc ne fektessen rá teljesen, a hézag 1mm legyen.



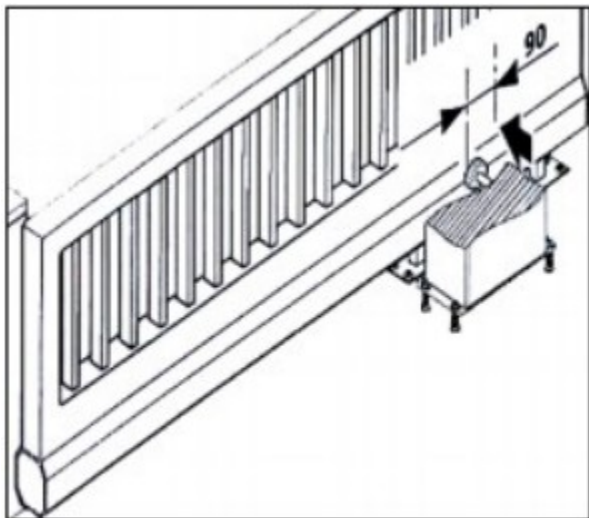
3-2-1

A motor magasságának beállítása a 3.3-as pontban található

### 3.2.3 A fogasléc hossza és beszerelése

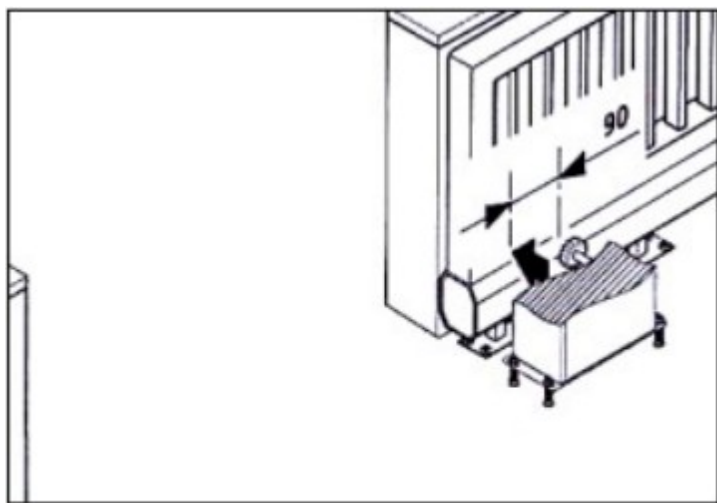
Fogasléc minimális hosszát a következő módszerrel lehet megmérni:

- Legyen a kapu zárt állásban
- A motorfogaskerék közepétől mérjük 90mm-t a nyitási irányba, majd jelöljük meg



3-2-2

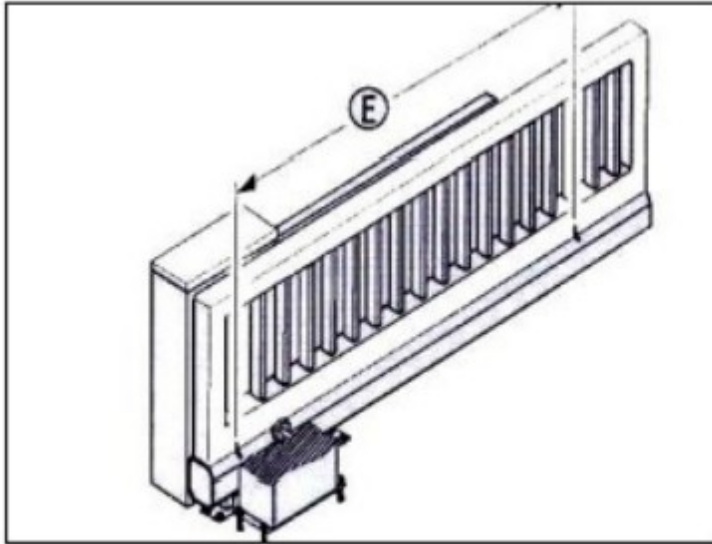
- Nyissuk ki a kaput teljesen
- A motorfogaskerék közepétől mérjük 90mm-t a zárási irányba, majd jelöljük meg



3-2-3

A két jelölés közti távolság a fogasléc minimális hossza, ezt az „E” jelzi a 3-2-4-es ábrán.

**FIGYELEM:** az akadálymentes működéshez a fogaslécnek legalább az „E”-vel jelölt hosszig el kell érnie.

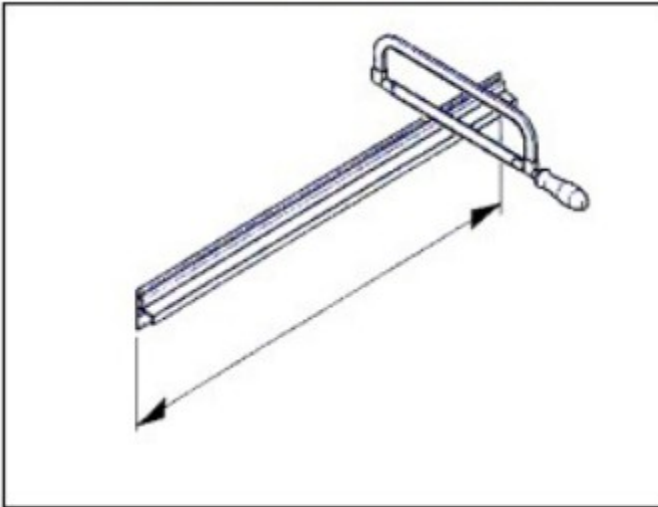


3-2-4

### 3.2.4. Fogsléc hosszának meghatározása

#### **Ha a fogsléc túl hosszú:**

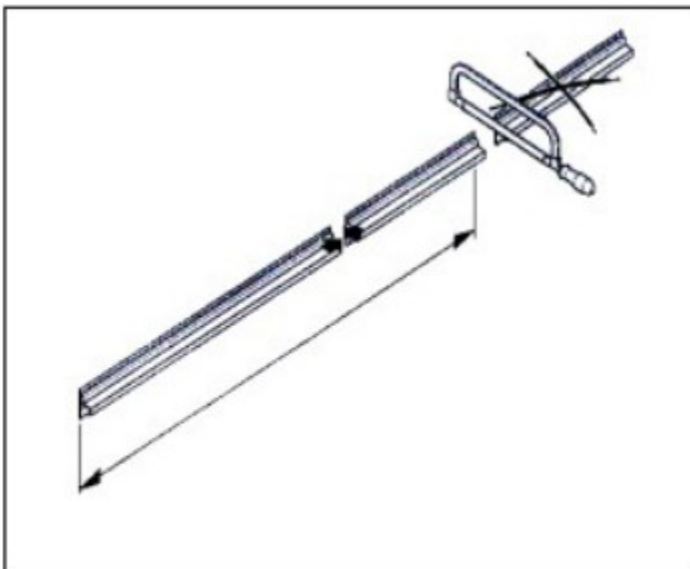
- A felesleges fogsléctet levágjuk fémfűrészsel.



**3-2-5**

#### **Ha a fogsléc túl rövid:**

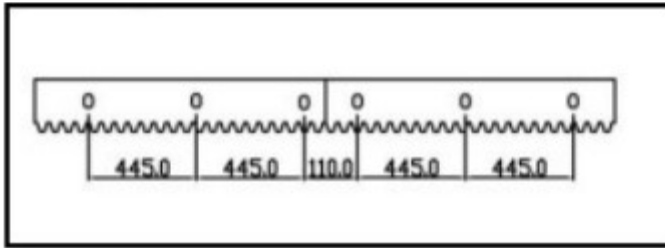
- Helyezzünk megfelelő fogsámú fogsléctet a gyári mellé



**3-2-6**

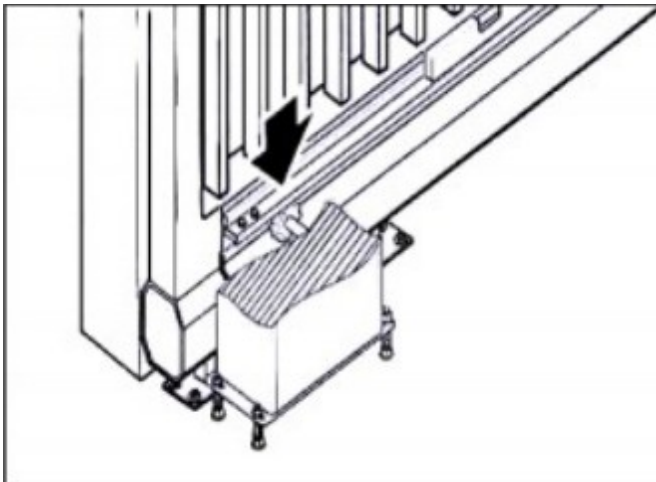
### 3.2.5. Fogasléc felszerelése

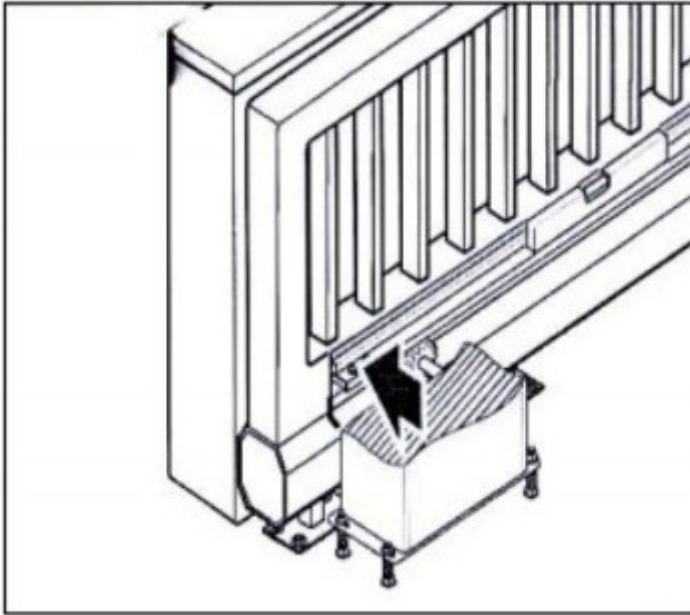
**FIGYELEM:** a kapu akadálymentes mozgásának érdekében a süllyesztett fejű csavarokat tekerjük be rendesen. A tőcsavar vastagabb részét a kapuszárnyhoz hegesszük. Majd a fogaslécet furataikon keresztül rögzítő csavarral a tőcsavarba csavarjuk.



3-2-7

- Helyezze a fogaslécet a hegesztett anyákra
- Igazítsa a fogaslécet a motorfogaskerékhez
- Állítsa be a fogaslécet vízszintesen
- Csavarkulccsal rögzítse a fogaslécet





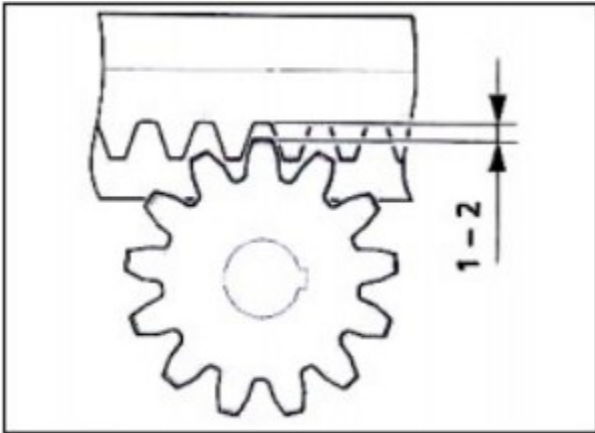
3-2-9

**FIGYELEM:** a kapu helyes működéséhez a fogaslécnek és a motorfogaskeréknek teljes nyitástól-zárásig érintkeznie kell



### 3.2.6 Motoregység beállítása

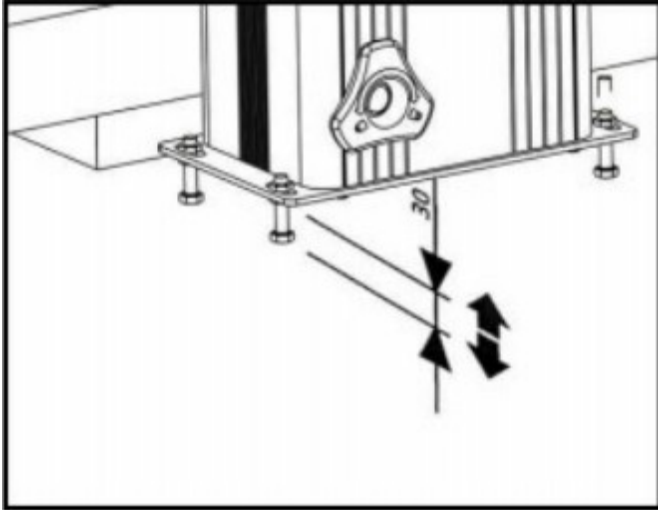
**FIGYELEM:** a kapu tökéletes mozgásának érdekében 1-2 mm hézag szükséges a motorfogaskerék és a fogasléc között.



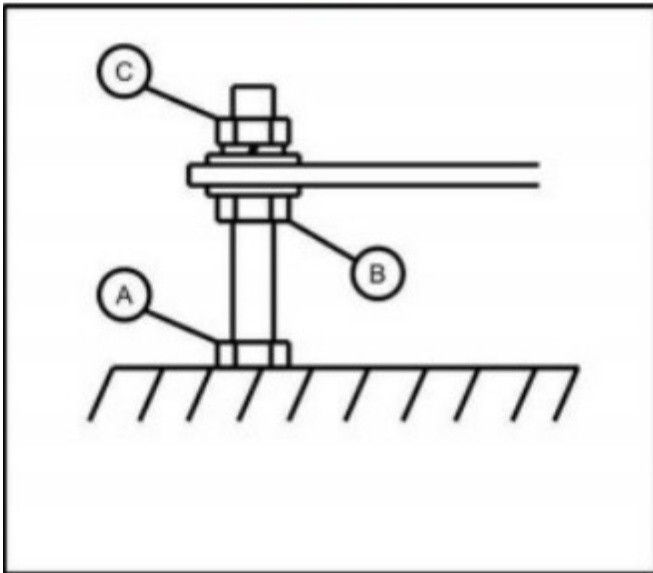
**3-2-11**

A motoregység magasságának állítása a 3.3-as pontban található.

### 3.3 Motoregység magasságának beállítása



3-3-1



3-3-2

- Az „A”-val jelölt csavarokat rögzítsük, lásd 3-1-4-es ábra
- A „B”-vel jelölt csavarokkal állítsuk be a motor megfelelő magasságát
- A „C”-vel jelölt csavarok alá helyezzünk lapos és rúgós alátétet, majd rögzítsük

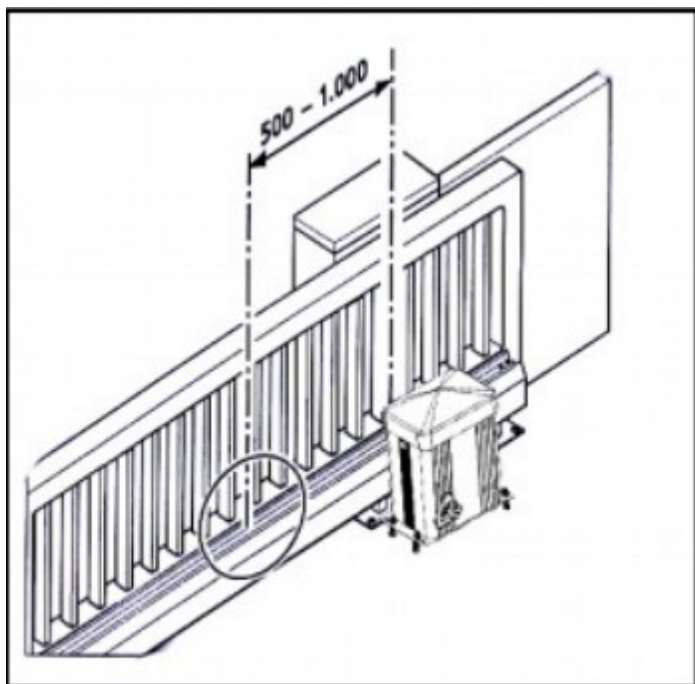
### 3.4 Mágneses referenciapont felszerelése

**VIGYÁZAT:** balesetek megelőzése érdekében a kapu mindkét oldalán szükséges mechanikus ütköző (végállás)

**FIGYELEM:** a megfelelő működés érdekében szerelés előtt minden mágneses eszközt távolítsunk el.

A vezérlőegység elektronikusan határozza meg a kapu pozícióját és mozgását. Ezért szükséges egy referenciapont a kapun, vagy a fogaslécen. Ez a mágneses referenciapont.

A mágneses referenciapontot az ábra szerint helyezjük el, lásd 3-4-1. (fontos hogy a kapuszárny teljesen legyen bezárva.)

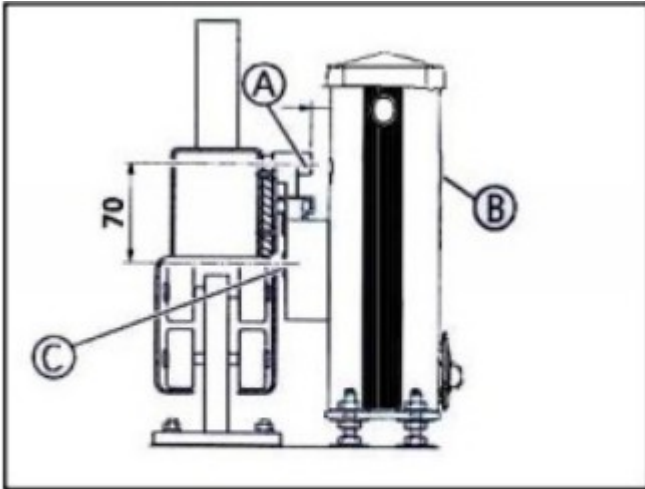


**3-4-1**

- Legyen a kapu zárt állásban

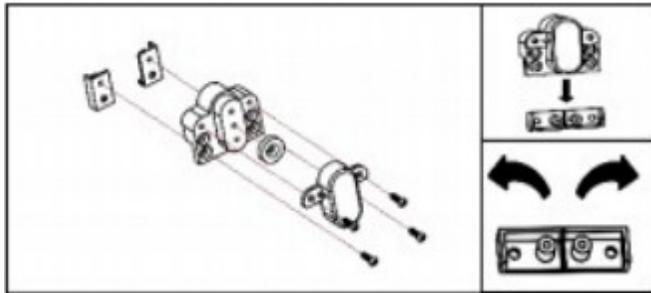
**FIGYELEM: az esetleges hibák elkerülése érdekében a következő méreteket tartsuk be**

- a mágneses referenciapont (A) és a motoregység (B) távolsága 2-8mm lehet.
- a mágnes közepétől és a motorfogaskerék közepéig mért távolság 70mm kell hogy legyen

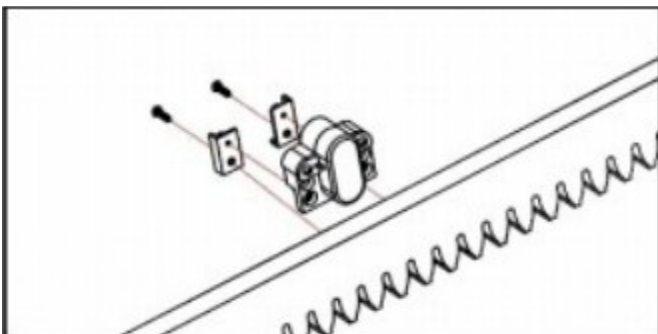


3-4-2

A mágneses referenciapont felszerelése függ a fogasléc típusától.



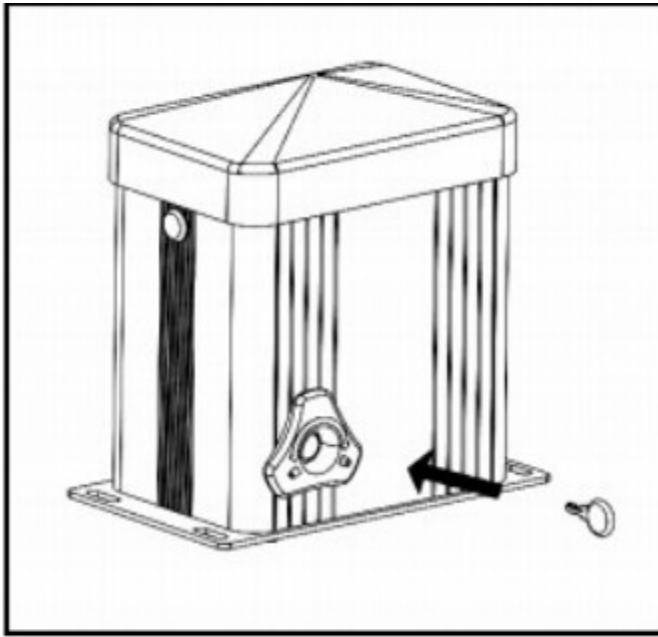
3-4-4



3-4-5

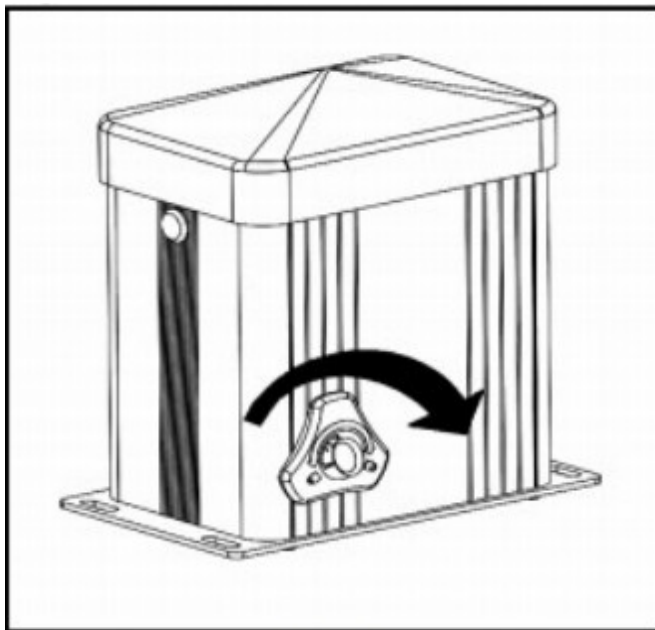
A mágneses referenciapontot rögzítsük a fogaslécre az ábra szerint, lásd 3-4-4

### 3.5 Motor leválasztása



3-5-1

- Helyezze a kulcsot a képen látható zárba

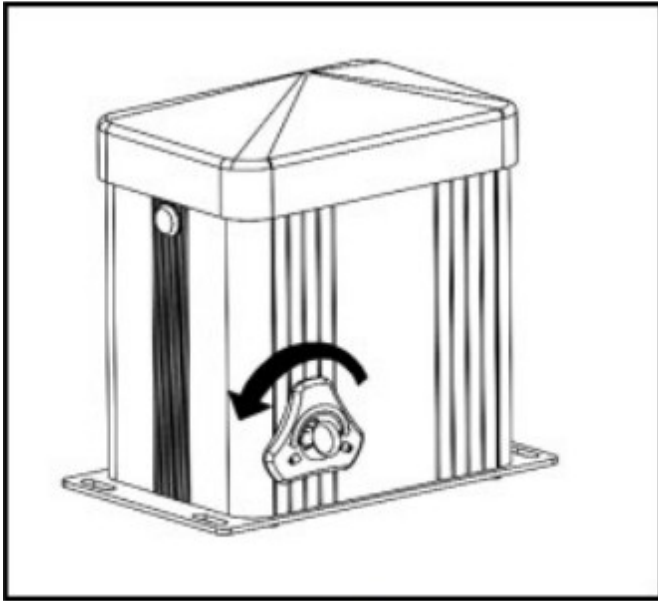


3-5-2

- A háromszög alakú műanyag zárt csavarjuk 180°-al az óramutató járásával megegyező irányába
- Ezután a kaput szabadon mozgathatjuk ki-be

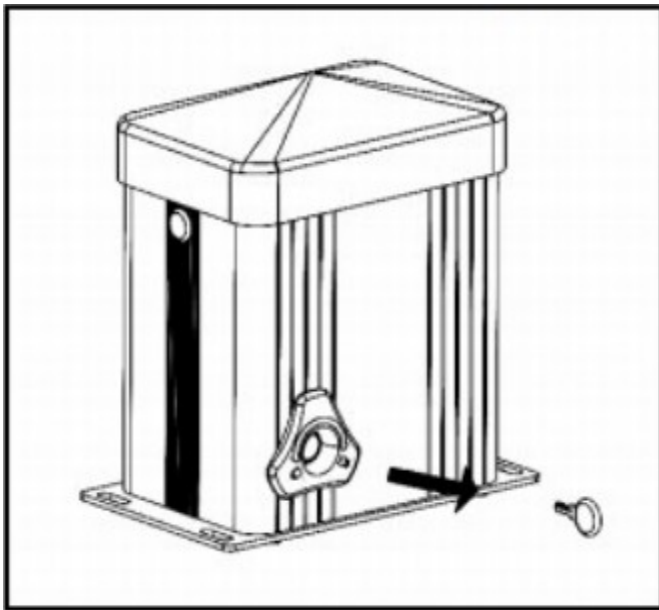
Ebben az állásban a kapu mechanikusan le van választva a motortól. A kaput csak kézzel lehet mozgatni, az elektromos vezérlés nem funkcionál.

### 3.6 Motor leválasztásának megszüntetése



3-5-3

- A háromszög alakú műanyag zárt csavarjuk 180°-al az óramutató járásával ellentétes irányba
- Ha kézzel nem lehet mozgatni a kaput sikeresen visszacsatoltuk a motortegységet



3-5-4

- Húzzuk ki a kulcsot

**FIGYELEM:**

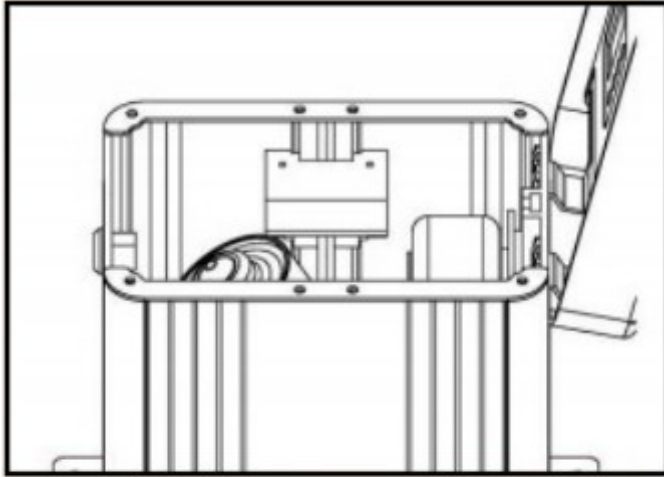
- **Ne forgassuk a kulcsot!**

- Leválasztás megszüntetése után a távirányítóval, vagy a fali kapcsolóval nyissuk ki, majd zárjuk be a kaput, hogy az kapunyitási távolság visszaálljon automatikusan.

## 4.1 Bekötés

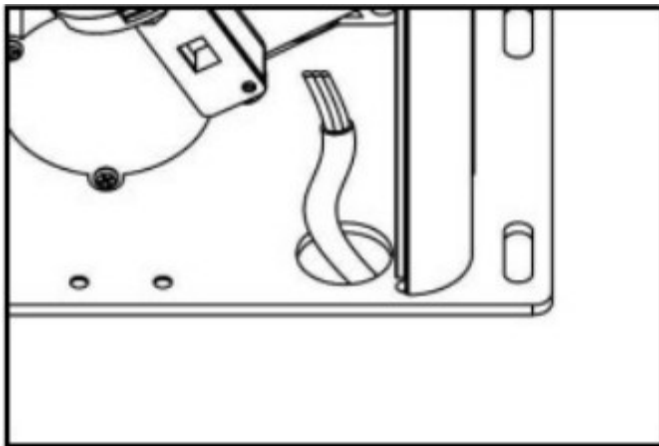
### FIGYELEM:

- a tolókapu vezérléséhez AC220V-os tápegység szükséges
- a bekötéshez szakember szükséges, 3x1.5mm<sup>2</sup> keresztmetszetű kábelt használjon!

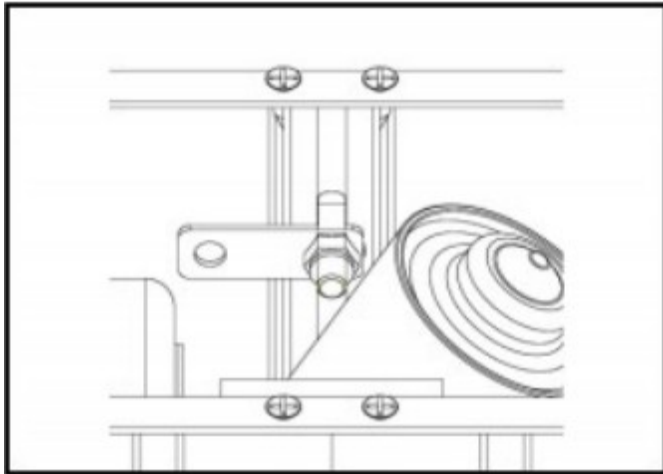


4-1-1

- Nyissa ki a motoregység tetejét (két csavar tartja)



- Vezesse be a kábeleket védőcsővel a motoregység alsó nyílásába
- Kösse be az L, N kábeleket a sorkapocsba, valamint a földelést a motorra
- Kábelkötegelővel rögzítse a kábeleket egymáshoz
- Zárja be a motoregység tetejét és csavarja be a két rögzítőcsavart

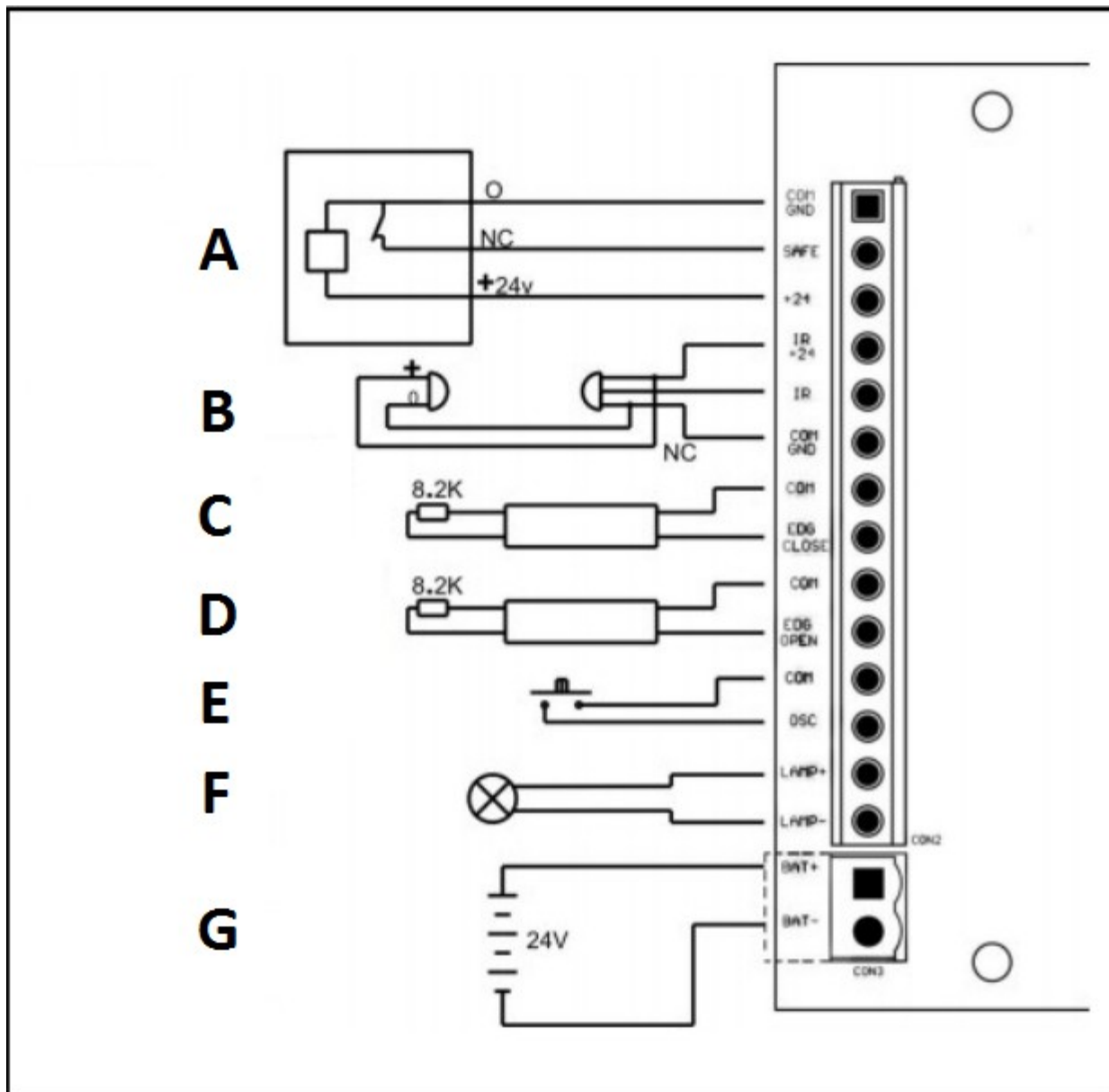


**4-1-3**

- Rögzítse a motor kábeleit, ahogy a képen látni



## 4.2 Bekötés



4-2-1

- A = Idegen vevő bekötési csatlakozás
- B = Fotocella
- C = Záró végállás
- D = Nyitó végállás
- E = O/S/C gombok
- F = Villogólámpa
- G = Akkumulátor

## 4.2.1 Külső vevő bekötési lehetőség

## 4.2.2 Fotocella

4-2-1 mutatja az fotocella bekötését

- Tartsa nyomva a SET gombot amíg a LED kijelző P4 feliratra nem vált, majd engedje el. Ezután nyomja meg még egyszer a SET gombot az elfogadáshoz. Ekkor a LED kijelző H1 feliratot jelez, ez azt jelenti hogy az fotocella aktív
- Ha a fotocella kapcsolattal minden rendben a „PE” LED kapuzárás esetén világít, akadályozás esetén nem világít.

**FIGYELEM: ha a fotocellát nem szeretné használni kapcsolja ki ezt a funkciót. Azaz a P4-es menüben állítsa be a H0-ás beállítást. Ellenkező esetben a motor nem tudja bezárni a kaput. Ezen funkció alkalmazása szigorúan tilos.**

Lásd 4.3

## 4.2.3 Nyitó és záró végállás

Ha a végállás ellenállása jóval 8.2 kOhm alatt, illetve fölött van a CEP LED világítani fog és a motor nem fog működni. Ezen esetben egy új 8.2kOhm-os ellenállást bekötése szükséges.

## 4.2.4 O/S/C gombok (külső nyomógombok)

A 4.2.1-es pontban találja az O/S/C gombok bekötését.

**FIGYELEM: Ajánlott nyomógomb(ok) használata, valamint 2x0.4mm<sup>2</sup> keresztmetszetű műanyag szigetelt kábel.**

## 4.2.5. Villogólámpa bekötése

- 4.2.1-es pontban találja a villogólámpa bekötését.
- A villogólámpa a nyitás és zárás alatt világít csak, a kapu nyugalmi állásában kikapcsolódik
- A villogólámpa tápfeszültsége 24V, fogyasztása maximum 20W, szükséges áramerősség 800mA, szükséges kábelezés 2x0.5mm<sup>2</sup> keresztmetszet

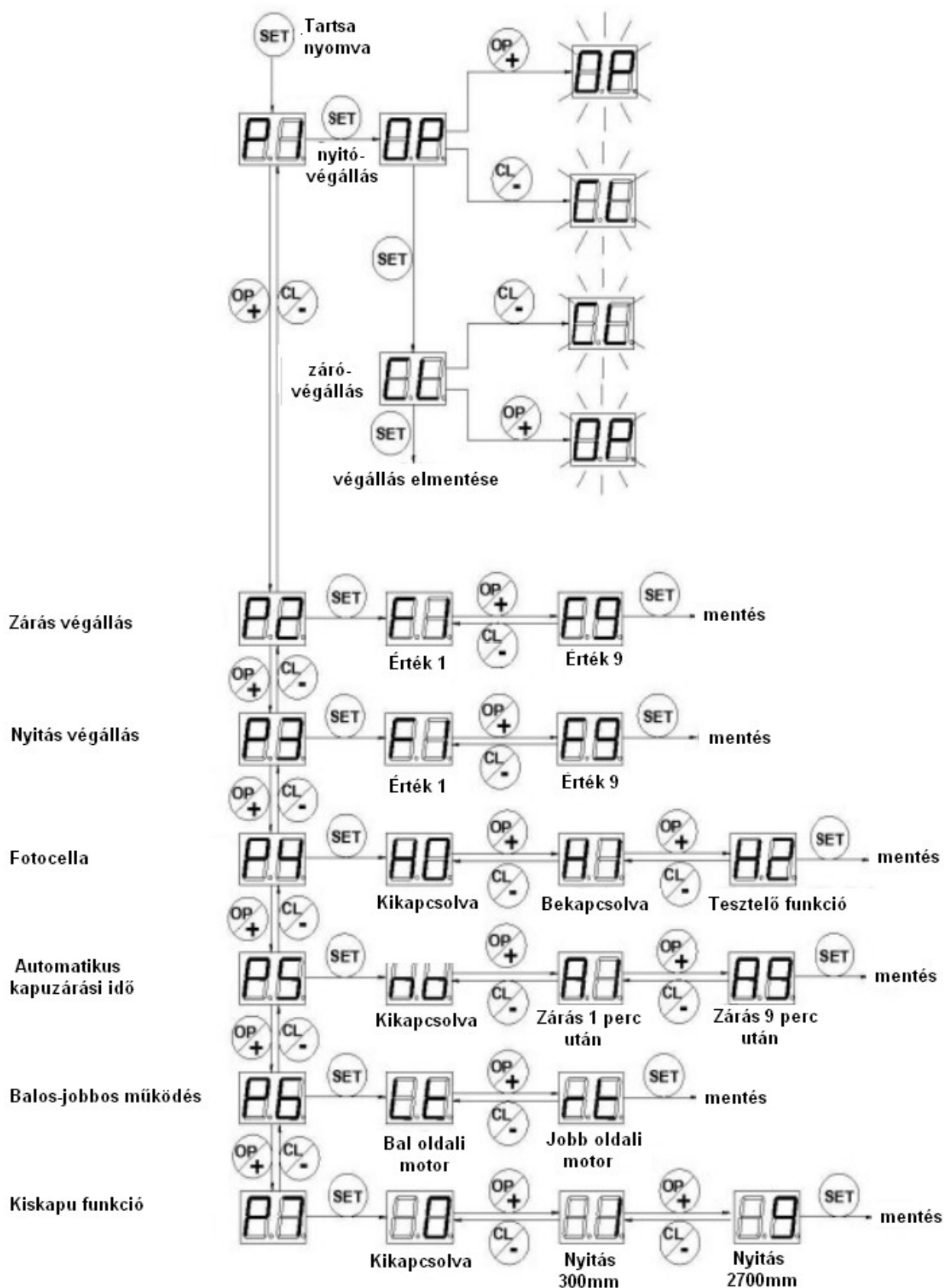
## 4.2.6 Akkumulátor bekötése

- 4.2.1-es pontban találja az akku bekötését
- 24V-os, legalább 3.6Ah-ás akku, valamint legalább 2x0.75mm<sup>2</sup> keresztmetszetű kábel szükséges
- Figyeljen a polarításra, a bekötéshez szakember szükséges!

## 4.2.7 Kiskapu funkció

- 4.3-as pont taglalja a bekötését. Ha a LED kijelző 0-át mutat a kiskapu funkció ki van kapcsolva. Ha 1-est a kapu a 30cm szélességben, ha 2-est 60cm szélességben (és így tovább) fog kinyílni, egészen a 9-es módig, ami körülbelül 270cm-es nyitást biztosít.

### 4.3 LED kijelző beállítás



## 4.4 Kézi távirányító társítása

A motor vezérlésében tartuk lenyomva a CODE gombot hozzávetőleg 2 másodpercig, ezután a LED felvillan. Ezután nyomjuk meg a távirányító gombját kétszer.

### FIGYELEM:

- A vezérlésen található CODE gombot tartuk nyomva 8 mp-ig, ezután az automatika az eddig feltanított távirányítókat törli.
- A vevőegység legfeljebb 20 távirányítót tárol

Modell-típus	500Kg	800Kg	Modell-típus	500Kg	800Kg
Bemeneti fesz.	AC220-240V	AC220-240V	Jelzőlámpa csatlakozó	Van	Van
Működő fesz.	DC24V	DC24V	Nyitási élvédelem csatlakozás	Van	Van
Teljesítmény	150W	180W	Zárási élvédelem csatlakozás	Van	Van
Húzóerő	210N	260N	Fotocella csatlakozó	Van	Van
Nyomaték	8Nm	10Nm	Nyomatékérzékelés	Van	Van
Max sebesség	10m/min	10m/min	OSC csatlakozó	Van	Van
Max nyílásszélesség	10m	10m	Lágy indítás	Van	Van
Automatikus zárási idő	120s	120s	Lágy megállás	van	van
Adó frekvencia	433.82Hz	433.92Hz			

## Hibaelhárítás

	Hiba	Hiba oka	Megoldás
1	A vezérlő nem reagál	1. Táphiba 2. Kábelhiba a vezérlő és a trafó között	1. Ellenőrizze a tápcsatlakozót 2. Ellenőrizze a kábelek folytonosságát
2	Motor nem működik. Szokatlan hangok a motoregységből, a LED „- -” hibát jelez	A kapu le van választva	Zárjuk a kioldó kart Lásd 3.6-os pont
3	Motor nem működik, LED „- -” hibát jelez	Nyitási, zárási végállás nincs beállítva	Állítsa be a nyitási, zárási végállást Lásd 4.3-as pont
4	Csak a kapunyitás engedélyezett, LED „- -” vagy „r” hibát jelez,	A fotocella funkció aktiv, de a fotocella nincs bekötve, illetve a fotocella vagy a kábele sérült	Kössük be a fotocellát
5	Végállás beállítása után a motor automatikusan megáll és LED „E” hibát jelez	Mágneses referenciapontot nem szereltük fel, vagy olyan helyre szereltük, hogy nem érintkezik a motorral	Ellenőrizzük a mágneses referenciapontot, amint a motorhoz ér a megfelelő LED felvillan
6	A motor túlment a végálláson és nem állt meg	Mágneses referenciapont leasett, vagy nem érzékelhető	Ellenőrizze a mágneses referenciapontot, valamint a végállás beállítást
7	Nyitási és zárási irány fordított	Roszul lett beállítva a motor pozíció (jobb-bal)	Tartsuk nyomva a „SET” gombot amíg a LED „P6”-ot nem jelez. Fordítsuk meg a jobbos (Lt) vagy balos (Rt) irányt.
8	A kapu nem záródik be teljesen.	Valami gátolja a kapu zárását	1. Távolítsuk el az akadályt és próbáljuk újra 2. Állítsuk be ismét a végállást. 3. Növelje a zárási erőt
9	A kapu megállt nyitás közben	Valami gátolja a kapu nyitását és a motor megállt	1. Távolítsuk el az akadályt és próbáljuk újra 2. Állítsuk be ismét a végállást 3. Növelje a nyitási erőt

10	A motor megállt miután pár centimétert haladt a kapu nyitási, vagy zárási irányban. A LED „H” hibát jelez	1. Fotocella kábele szakadt 2. Fotocella megsérült 3. Vezérlőpanel hiba	*1. Ellenőrizze a kábelezést *2. Cserélje a fotocellát *3. Cserélje a vezérlőpanelt
11	A kézi távirányító nem működik, vagy lecsökkent a hatótávja	1. Lemerült az elem 2. Antenna hiba 3. Rádióinterferencia	1. Cserélje ki az elemet 2. Ellenőrizze az antennát 3. Távolítsa el az interferencia forrását
12	A távirányító nem tanítható fel	1. Betelt a memóriája a vevőnek (max 20db tanítható) 2. A távirányító nem kompatibilis az adóval	1. Töröljük a vevő memóriáját (Tartsuk nyomva a „CODE” gombot amíg a LED „dL” kódot nem jelez. 2. Használja a cégünk távirányítóját
13	A leválasztás és visszaállítás után végállás elállítódott	Nem ugyanabban a kapu állásban állítottuk vissza, mint amiben leválasztottuk (pl.: áramszünet esetén)	A távirányítóval nyissuk ki, majd zárjuk be a kaput. Ezután a végállás visszaáll automatikusan.

**A \*-al jelölt feladatokat csak szakértő végezhető el!**

**FIGYELEM: áramszünet után az automatika a távirányító indítására mindig nyit!**